



Obec Kostomlaty nad Labem

Hronětická 237, 289 21 Kostomlaty nad Labem

Váš dopis s č.: MZP/2019/500/1747
 Ze dne:
 Číslo jednací: **1277/2019**
 Spisová značka: 2016/1/Hr
 Vyřizuje: Ing. Romana Hradilová
 Tel: 325 538 611
 E-mail: starostka@kostomlaty-obec.cz
 Datová schránka: r8pbdgy
 Datum: 11. září 2019

**Ministerstvo životního prostředí
 odbor výkonu státní správy I
 k rukám RNDr. Hruškové
 Vršovická 1442/65
 100 00 Praha 10**

Stanovisko obce Kostomlaty nad Labem k záměru "Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) - Lysá nad Labem (mimo)"

Ve věci posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění – zahájení zjišťovacího řízení záměru „**Modernizace traťového úseku Nymburk (mimo) – Lysá nad Labem (mimo)**“ máme jako obec připomínky k těmto navrhovaným změnám:

1) VODNÍ HOSPODÁŘSTVÍ

V rámci posuzovaného záměru budou na území obce realizovány podchody:

- SO 32-20-01.1 žst. Kostomlaty n. L., železniční most ve st. km 328,800 – podchod
- SO 32-20-03 žst. Kostomlaty n. L., železniční most ve st. km 329,290 – podchod pro pěší v ul. Hronětická
- SO 33-20-01 Kostomlaty n. L. – Lysá n. L., železniční most v km 330,872 – podchod

V předloženém oznámení záměru nejsou vyhodnoceny vlivy na podzemní vody ve fázi realizace a provozu záměru a případné ovlivnění studní v okolí záměru. Požadujeme do dokumentace dle přílohy č. 4 doložit hydrogeologické posouzení možného ovlivnění studní v okolí navržených podchodů.

2) HLUKOVÁ STUDIE

V rámci hlukové studie požadujeme posoudit vliv hluku ze silniční dopravy na SO 33-30-01 Kostomlaty n. L - Lysá n. L., přeložka silnice III/3317 a SO 33-30-04 Kostomlaty n. L - Lysá n. L., přeložka silnice III/2725. Sčítání ŘSD je prováděno na komunikaci II/331. Nově navržené dopravní řešení změní intenzitu dopravy v zájmovém území a vliv provozu na této komunikaci není v oznámení záměru vyhodnocen a porovnán s příslušnými hygienickými limity hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Dále požadujeme vyhodnotit synergické působení hluku ze silniční a železniční dopravy a do hlukových map ze železniční dopravy doplnit tělesa silničních komunikací. Současně požadujeme doplnit výpočtové body hluku do míst:

- 9. května 126, Kostomlaty nad Labem
- Podle Dráhy 148, Kostomlaty nad Labem

Zároveň požadujeme v hlukové studii doplnit výpočtové body do 2. pater chráněných venkovních prostorů staveb.

Tab. 6 Popis referenčních bodů

Číslo ref. bodu	Výška nad terénem [m]	Umístění výpočtového bodu
1	3,0	9.května 502, Kostomlaty nad Labem
2	3,0	9. května 126, Kostomlaty nad Labem
3	3,0	Hronětická 138, Kostomlaty nad Labem
4	3,0	Podle Dráhy 148, Kostomlaty nad Labem
5	3,0	Hronětická 304, Kostomlaty nad Labem
6	3,0	U Křížku 459, Kostomlaty nad Labem
7	3,0	U Staré školy 109, Kostomlaty nad Labem



U všech referenčních bodů požadujeme doplnit výpočet pro 2. patro pro stanovení hluku a porovnání s hygienickým limitem pro chráněný venkovní prostor staveb.

K hlukové studii dále požadujeme doložit hlukové mapy s izofonami. Pouze hodnoty uvedené v tabulkách jsou z našeho hlediska neprůkazné a není vidět model dopravy a komunikace, které byly ve výpočtu posouzeny a zadány.

Dále požadujeme doložit stanovení intenzity dopravy pro výhledový stav - tabulka č. 4 hlukové studie. Není stanoven výhledový rok a jak zpracovatelka dospěla k uvedeným číslům. Přičemž pro komunikaci II/331 je u stávajícího stavu i výhledu totožná hodnota 6613 vozidel za 24 hod.



Výhrady máme i k části hlukové studie, kde zpracovatelka konstatuje: že realizací přeložek sice nedojde k tak výraznému zlepšení, aby hlučnost klesla do zákonných limitů ve všech referenčních bodech při zohlednění příslušných korekcí, přesto dojde k výraznému celkovému poklesu hlučnosti v okolí záměru.

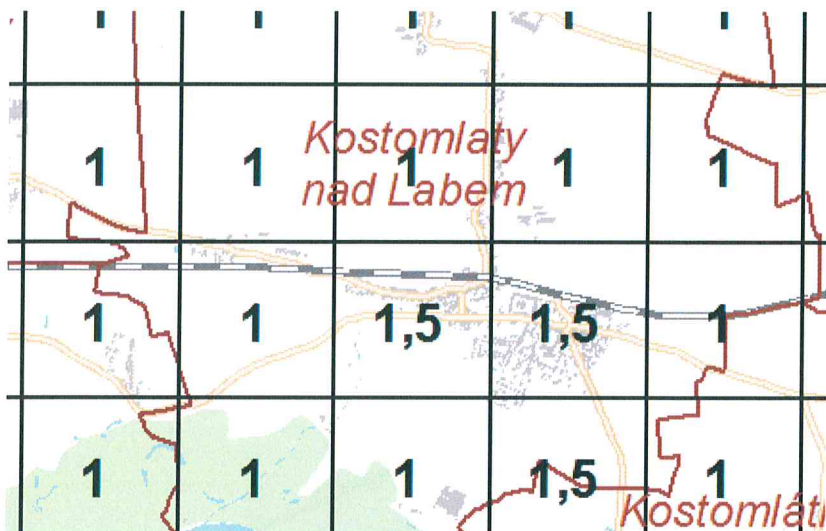
Máme za to, že **hygienické limity hluku musí být splněny** a musí být navržena protihluková opatření pro jejich splnění. Pokud jejich splnění nelze docílit, požadujeme předložit vyhodnocení zdravotních rizik hluku pro obyvatele chráněných objektů, situovaných v blízkosti posuzované trasy železnice.

3) ROZPTYLOVÁ STUDIE

V oznámení záměru není řešen vliv ovzduší, související s navrženými přeložkami komunikací. S ohledem na překročený imisní limit v zájmovém území pro benzo(a)pyren 1,5 ng.m⁻³ požadujeme zpracování rozptylové studie pro navržené přeložky komunikací SO 33-30-01 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., přeložka silnice III/3317 a SO 33-30-04 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., přeložka silnice III/2725.

V dokumentaci EIA je konstatováno:

Meziročně BaP na území obce vzroste u objektů blízko přeložek komunikací max. o 0,01 µg/m³ ve srovnání se stávajícím stavem (roční průměr), o stejnou hodnotu poklesne u vybraných objektů, které nebudou v blízkosti komunikací. Roční emisní limit není stanoven. Roční imisní limit pro benzo(a)pyren je 1 ng/m³. Stávající imisní pozadí je v Kostomlatech je 1,5ng/m³.



http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/ozko/17petileti/png/BaP/17BaP_regS.png

V případě vzrůstu BaP o $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ dle rozptylové studie předpokládáme, že hodnota BaP by byla $1,5+10=11,5 \text{ ng}/\text{m}^3$. Imisní limit je přitom $1 \text{ ng}/\text{m}^3$.

Chybí výpočet $\text{PM}_{2,5}$.

4) SADOVÉ ÚPRAVY

Požadujeme do dokumentace doložit návrh sadových úprav na navržených přeložkách komunikací SO 33-30-01 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., přeložka silnice III/3317 a SO 33-30-04 Kostomlaty n.L - Lysá n.L., přeložka silnice III/2725, včetně náspu u navrhovaného nadjezdu. Sadové úpravy na přeložkách nebyly navrženy a není o nich v dokumentaci ani zmínka.

Na základě výše uvedeného požadujeme záměr dále posuzovat dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

S úctou

Ing. Romana
Hradilová

Digitálně podepsal Ing.
Romana Hradilová
Datum: 2019.09.11
15:28:29 +02'00'

Ing. Romana Hradilová
starostka obce